

## 9.2 Avgasanalys

Avgasanalyser bör utföras på utrustningen. Analysen skall utföras efter de flexibla avgasslangarna (se fig. 29).

Efter analysens slutförande skall hålet förslutas för undvikande av avgasprodukter i lokalen.

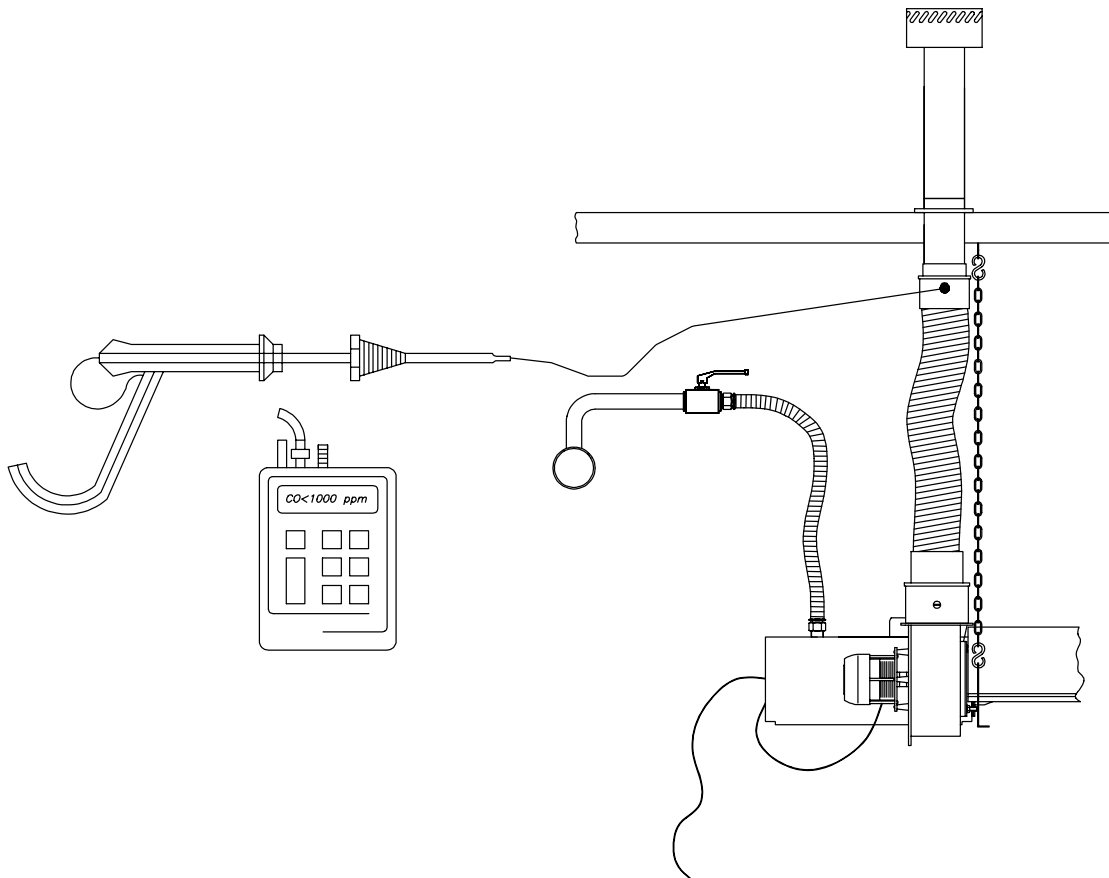


Fig. 29 Testhål för avgasanalys.

**OBSERVERA**

Om de kombinerade avgas/friskluftsterminalerna används måste analysen utföras före splittern!

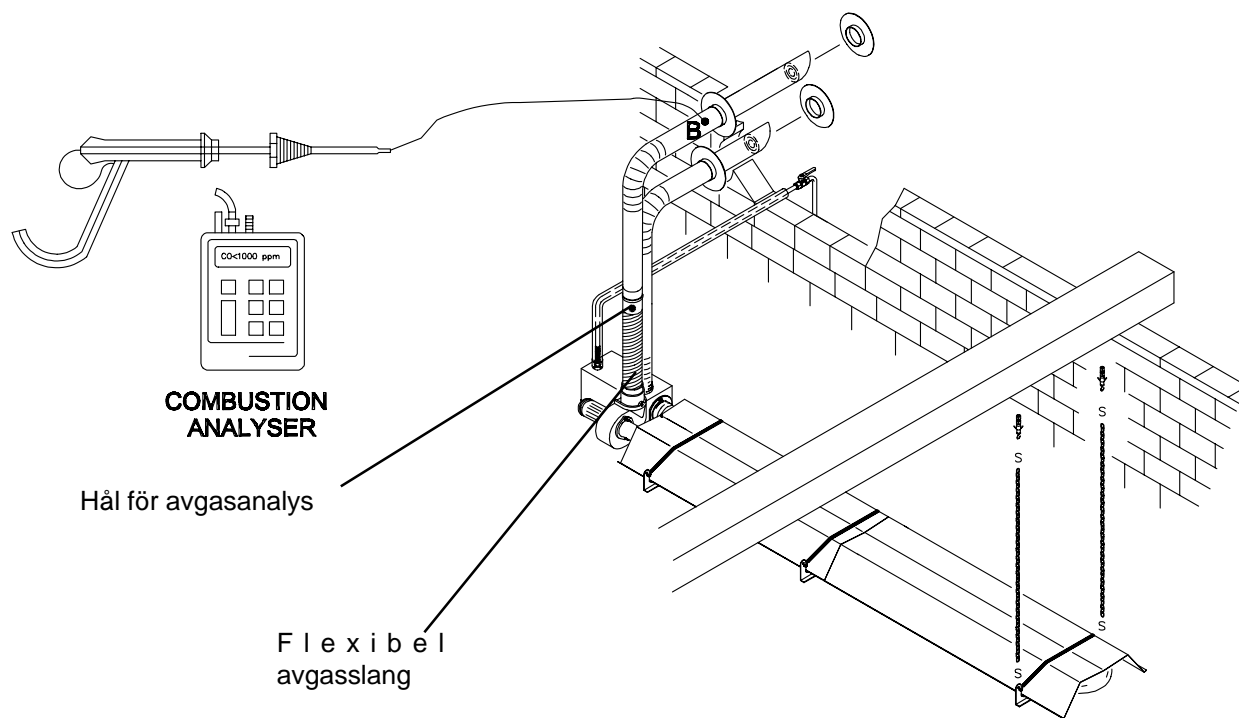


Fig. 29a Olika punkter för avgasanalys

**9.2.2 Mätning av avgastemperatur**

Kan med fördel utföras i samband med avgasanalysen.

## 10 UNDERHÅLL

Kom ihåg att service bör utföras varje år av kvalificerad personal.

### 10.1 Konvertering av gastyp

Konvertering av gastyp skall utföras av kvalificerad och utbildad personal, som iaktar och följer gällande bestämmelser och normer. Tillverkaren fransäger sig allt ansvar för uppkommande skador vid fel användande av utrustningen.

#### 10.1.1 Konvertering från naturgas till gasol

- 1) Stäng gasmatning och elektrisk spänning till anläggningen.
- 2) Avmontera brännarhuvudet från gasblocket (30 mm nyckel).
- 3) Skruva ut munstycket (med en rak skruvmejsel) från brännarhuvudets insida. Var försiktig så att tänd- och joniseringselektroden inte skadas.
- 4) Byt ut munstycket mot det nya i konverteringssatsen. Kontrollera att diametern stämmer med medföljande dataskylt.
- 5) Montera tillbaka brännarhuvudet på gasblocket.
- 6) Reglera trycket på gasblockets inställningsskruv, (Pos 3 fig. 28).
- 7) Starta brännaren och kontrollera att trycket (Pos 2 fig. 28) överensstämmer med dataskylten.
- 8) Kontrollera tätheten på de ingående komponenterna.
- 9) Notera ändringarna på dataskylten.

#### 10.1.2 Konvertering från gasol till naturgas

- 1) Följ instruktionerna ovan enligt punkt; 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8) och 9).

## 10.2 Felsökning

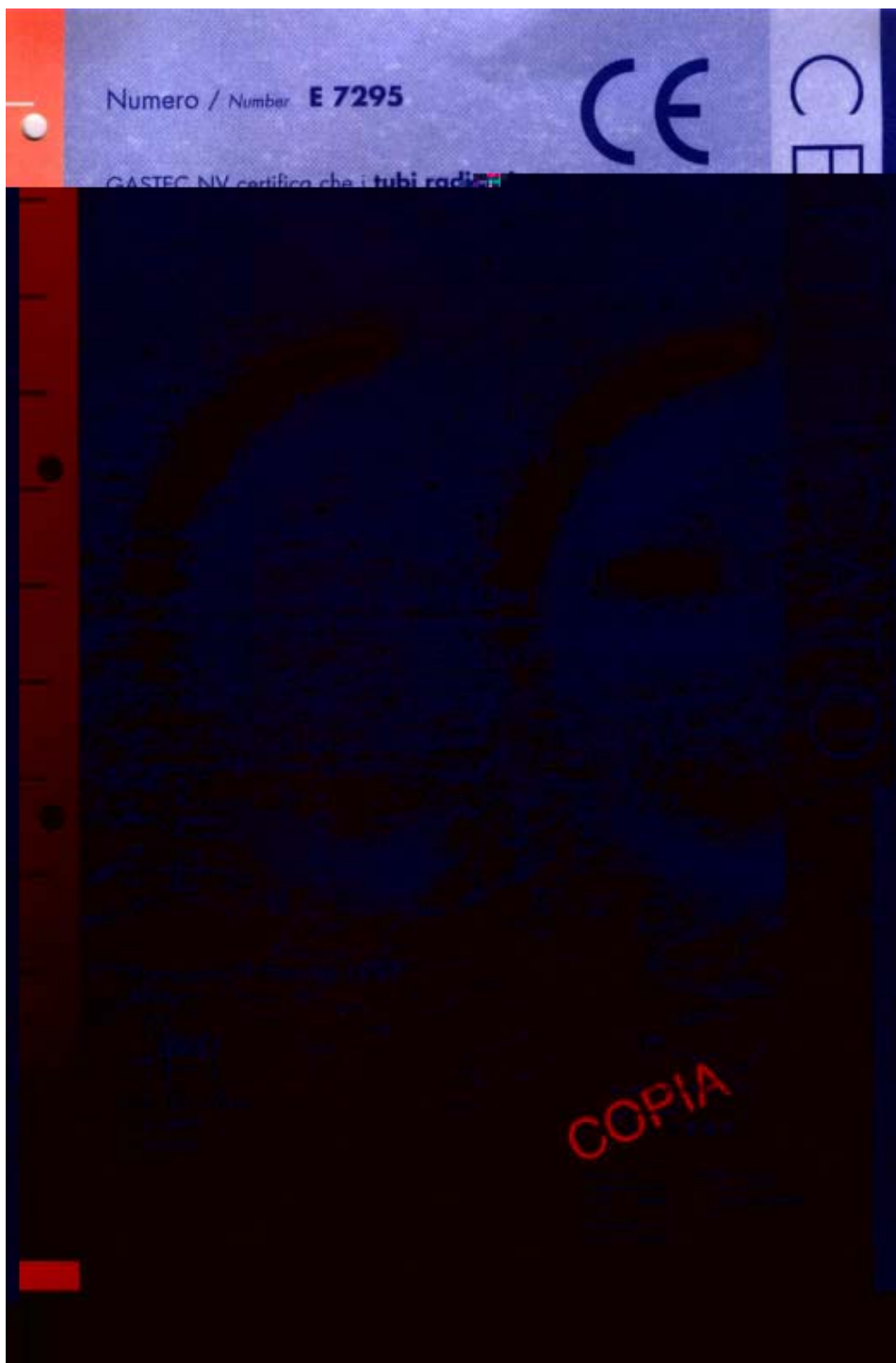
FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
<b>Brännaren tändes och går i störning efter några sekunder.</b>	a) fas och noll är omkastade	a) byt på anslutningarna.
	b) dålig jord.	b) kontrollera jordanslutningarna.
	c) joniseringselektroden är felaktigt placerad	c) elektrodplacering = 12 mm från plåten (se ritning, sida 19).
	d) eldningsautomaten är sönder.	d) byt ut automaten mot ny
	e) luft i gasledningen	e) lufta ur ledningen
	f) felaktigt gastryck	f) kontrollera gastrycket mot givna värden på typskylten.
<b>Fläktmotorn startar, därefter försöker eldningsautomaten tända men ingen låga i brännarhuvudet kan indikeras.</b>	a) ingen gas till brännaren	a) kontrollera gastillförseln.
	b) magnetventilerna aktiveras inte efter uppbyggnad av tryckvakten	b) kontrollera anslutningarna mot tryckvakten samt funktionen av denna.
	c) magnetblocket är sönder	c) byt ut magnetblocket
	d) gastrycket vid munstycket är för högt	d) justera trycket mot värdet på dataskylten
<b>Avgasfläkten startar inte</b>	a) ingen spänning.	a) kontrollera att spänning finns ut från manöverskåpet.
	b) fläktmotorn är sönder.	b) kontrollera funktionen av fläkten separat, byt ut fläkten om sönder
	c) kondensatorn är skadad	c) byt ut kondensatorn mot en av samma typ och karakteristik
<b>Fläktmotorn startar, eldningsautomaten försöker tända, gasblocket öppnar men ingen låga kan indikeras.</b>	a) kontrollera att gas finns fram till brännaren.	a) lufta ur ledningarna
	b) tändningselektroden är felaktigt placerad.	b) placering 4 mm från plåten (se ritning, sida 19).
	c) gastrycket är för högt.	c) justera trycket mot värdet på dataskylten.
<b>Fläktmotorn startar men eldningsautomaten ger ingen spänning till gasblocket eller tändningen.</b>	a) tryckvaktens kontakter kan ha fastnat	a) byt ut tryckvakten mot ny och justera tryckets "trip-point".
	b) eldningsautomaten är sönder	b) byt ut automaten mot ny

**11 CE CERTIFIKAT**



SE SEPARAT KOPIA - UPPDATERAD 2000-11-01

# 11 CE CERTIFIKAT



TIDIGARE CE-CERTIFIKAT